

LABORATORIO SIMULAZIONE BOEING 737 – Single Seat

SPECIFICHE TECNICHE

DESCRIZIONE VOCE	Q.TA'
SISTEMA DI SIMULAZIONE BOEING 737 – SINGLE SEAT Versione compatta del Main Instrument Panel (MIP) singolo posto. Versione base completa di strumenti, display, CDU, EFIS, MCP e COM/MULTI RADIO NAV. CARATTERISTICHE PRINCIPALI • Struttura interamente in metallo • Sistema assemblato e collaudato nei laboratori FSC • Scala reale 1:1 • Telai dei display in alluminio di alta qualità • Tutte le funzioni e i comandi sono attivi e operativi • Plug & Play reale del MIP 737: basta collegare 3 cavi VGA, USB e LAN • Dotato di monitor LCD ad alta risoluzione • Inclusi CPFlight MCP 737NG-MAX (USB) e 1 EFIS • CPFlight ICS (elettronica MIP) inclusa, con 2 indicatori flap e indicatore Yaw Damper • Nuovo: Avvisi di configurazione decollo e altitudine cabina • Nuovo: Selettore Autobrake con posizione "MAX" a sollevamento • Incluso CDU FSC lato Comandante • Leva del carrello di atterraggio di alta qualità • Sistema sterzante nose wheel collegato direttamente all'ICS di CPflight, con interruttore ALT funzionante • Annunciatori Sixpack di alta qualità e avvisi Fire/Caution • Strumenti Flight Illusion (varie opzioni): maschere strumenti e scheda controllo GSA55 integrati nel MIP • Replica orologio/cronometro Boeing 737 • Strumenti di backup ISFD(Integrated Standby Flight Display) • CPFlight Multi Radio: NAV multi-mode + COM multi-mode • Coperchio posteriore in metallo per protezione ingranaggi rudder e pannello elettrico • Illuminazione LED bianca dello glareshield (fondo) con manopola dimmer • Retroilluminazione LED bianca su tutti i pannelli, con zone separate come nel reale • Finestre di ispezione posteriore (2) • Alimentatore di alta qualità • Compatibile con pedaliera rudder FSC B737NG PRO lato Comandante YOKE – Colonna Singola con Feedback • Colonna singola con base • Sistema con feedback di forza e vibrazione su 2 assi (rollio e beccheggio) • Compatibile con: Project Magenta, Prosim 737, Sim-Avionics, P3D V3/V4.x, PMDG 737NGX • Struttura robusta per uso intensivo • Pavimento in alluminio, asse in acciaio inox, ingranaggi completamente in metallo • Switch Trim a doppia azione come l'originale • Switch OTTO professionali (1.000.000 attuazioni) • Verniciato a polvere (Powder Coated) • Progettato e prodotto da FSC • Chart holder incluso (SKU 219911) • Forza massima: Pitch 140 Nm / Roll 17 Nm • Corsa: Pitch $\pm 14^\circ$ / Roll $\pm 90^\circ$ • Motori brushless con controllo attivo su due assi • Feedback variabile in base a: portanza timoni, trim, wash, assetto, massa e G-force • Effetti di vibrazione: stallo, pista, motore • Funzione Auto-Pilot Position Following	1

THROTTLE & RUDDER • Struttura solida adatta all'uso intensivo • Sistema di blocco meccanico per reverse e cutoff carburante • Trim wheels motorizzate ad alta velocità con maniglie pieghevoli • Leve completamente in metallo • Driver software incluso e completamente configurabile • Ogni unità è calibrata individualmente e pronta all'uso • Switch Trim di stabilizzatore • Leva Spoiler motorizzata con blocco meccanico in posizione di volo • Indicatori Trim Stab • Pulsante Horn Cutout • Leva Flap con blocchi alle posizioni 1 e 15° • Leva Park Brake con solenoide di sblocco e luce rossa • Trim wheel a velocità variabile • Protezione da trim inverso • Attivazione in tempo reale degli switch Trim OVERHEAD PANEL – FWD • Replica scala 1:1 del pannello OVERHEADNG FWD del Boeing 737 • Piastra frontale con retroilluminazione bianca calda • Switch elettromagnetici per START, YAW DAMPER, ANTI-ICE e VOICE RECORDER • Pulsante per test annunciatori • Completamente equipaggiato con strumenti e gauge • Display DVM a cifre verdi, altezza cifra 7,6 mm (0,3") • Display FLT ALT e LAND ALT con cifre gialle • 2 encoder per la regolazione di FLT ALT e LAND ALT (32 scatti) • Switch di alta affidabilità con leve di blocco ove richiesto • Alimentatore 12Vdc 5A incluso • Interfaccia Ethernet (cavo incluso) • Compatibile con FSX, Steam Edition, Prepar3D V3-V5, Project Magenta, PROSIM737, PMDG737NGX, iFly737 SEDILE REPLICA – CAPTAIN STYLE CON J-RAILS • Replica in scala 1:1 dello stile sedile B737NG lato Comandante (Captain) • Dotato di sistema J-Rails per scorrimento longitudinale realistico e fissaggio su struttura dedicata SERVER DI SIMULAZIONE • Processore: Intel Core i9-14900KS • Sistema operativo: Windows 10 • Memoria RAM: 32 GB • Storage: SSD M.2 da 500 GB + SSD aggiuntivo da 2 TB • Scheda grafica: NVIDIA RTX 4090, ad alte prestazioni per ambienti di simulazione complessi SOFTWARE DI SIMULAZIONE • Flight Simulator Software: PREPAR3D Professional Licence, versione professionale per ambienti educativi e addestrativi • Software PROSIM B737: PROSIMB378 Academic Class A User Licence, simulazione avanzata avionica Boeing 737 per ambienti formativi MONITOR PROFESSIONALE • Display LCD da 75 pollici ad alta definizione • Risoluzione 3840x2160 (4K UHD) • Formato 16:9 widescreen •	
Servizi compresi: • Installazione, primo avvio e la contestuale formazione dedicata ai docenti per garantire un utilizzo efficace.	1