LABORATORIO SIMULAZIONE VOLO MULTI TYPE

SPECIFICHE TECNICHE

DESCRIZIONE VOCE	Q.TA'
Sistema di Simulazione Multi Type – Aviazione Generale	
Il sistema di simulazione Multi Type per Aviazione Generale è un dispositivo didattico professionale a doppia postazione, progettato per la formazione in scuole di volo e istituti tecnici. È dotato di Glass Cockpit configurabile e sistema di controllo attivo (Control Loading) con feedback dinamico di forza e vibrazione.	
Funzionalità Principali	
 Cockpit duale con sedili collegati e configurazione intercambiabile dei comandi Glass cockpit simulato con pannelli touchscreen adattivi in base all'aeromobile selezionato Modelli inclusi: Cessna 172SP, Beechcraft Baron 58, Piper PA28R-180 Arrow Riproduzione completa degli strumenti: analogici e digitali (G1000, GNS530, GNS430) Tutti i comandi interattivi sono operabili tramite touchscreen 	
Specifiche Tecniche FTD – Flight Training Device	
 Controlli attivi su 3 assi: Rollio, Beccheggio, Imbardata – con feedback di forza e vibrazione Sedili regolabili con guide J-Rail 	
 Struttura robusta per uso intensivo, con componenti in acciaio inox e alluminio Pedaliera regolabile sotto pavimento, asse Yoke in acciaio con ingranaggi in metallo Pannello strumenti e glareshield in metallo 	
Avionica Stile Bendix King Replica	1
Radio ADF	
Autopilota KAP 140	
Transponder KT 76C	
Audio Panel Audio Pan	
2 x COM/NAV Radio Naciola DNAS	
Modulo DMEGPS Garmin GNS430	
Bussola magnetica replica	
Controlli e Strumentazione	
Ruota Trim motorizzata con indicatore	
Selettore carburante	
Leva flap con indicatore	
2 chiavi starter a 5 posizioni (Off, Right, Left, On, Start)	
Interruttori batterie, avionica e luci Contatora Habba	
Contatore HobbsLeva carrello	
Orologio e cronometro	
 Manetta gas, elica e miscela intercambiabile (configurazioni 1 o 2 motori) secondo normative FAA 	
Struttura su ruote con freni, ideale per ambienti scolastici	
Alloggio per PC con cassettiera e portelle con chiave	
Sportelli ventilati per aerazione del sistema	1

Control Loading Dinamico con Motori Brushless (3 Assi)

Feedback dinamico variabile in base allo scenario di volo

- Gain controllato su:
- Effetto sollevamento (lift) di elevatori e alettoni
- Trim elevatore e alettoni
- Propwash
- Alpha Gain
- Pitch rate dell'aeromobile
- Effetti massa e G-force

Effetti di vibrazione simulati

- Stall buffet (intensità e frequenza)
- Vibrazioni pista
- Vibrazioni motore (intensità e frequenza)
- Effetti Breakout (inerzia iniziale comandi)
- Inseguimento della posizione autopilota

Sistema Informatico e Visuale

- Server Avionico: miniPC con Linux + touch screen di controllo
- Client Visuali: 1 x PC Windows 11 ad alte prestazioni

Sistema Visuale Integrato

• 3 x Monitor LED da 55" Full HD (1920x1080) integrati nella struttura del cockpit

Software di Volo e Scenari

• X-Plane 12 con aggiornamenti inclusi

Database scenari completo dell'Europa

Servizi compresi:

 Installazione, primo avvio e la contestuale formazione dedicata ai docenti per garantire un utilizzo efficace.

1